



- El diagrama muestra dos secciones transversales de vías. A la izquierda, la sección de una vía peatonal con una superficie de concreto F-600 de 0.10 m de espesor y una base de base norma INVIAS E-330 de 0.15 m de espesor. A la derecha, la sección de un proyecto de vía DNP-2019 con una capa de pavimento rígido de 0.18 m de espesor, una sub-base de base norma INVIAS E-320 de 0.20 m de espesor, y una capa de pedraplén de 0.25 m de espesor.

